



## Fjord1 og FosenNamsos Sjø vant anbudskonkurranse

**AtB har i dag signert kontrakt med Fjord1 for sambandet Brekstad-Valset og FosenNamsos Sjø for sambandet Flakk-Rørvik med oppstart 1. januar 2019. Begge sambandene vil få nye, moderne ferger.**

### Anbudsprosessen

Anbudskonkurransen er gjennomført av AtB på bakgrunn av mandat fra Sør-Trøndelag fylkeskommune. Det har i anbudsprosessen vært god kontakt med leverandørene gjennom dialogkonferanse og tilbudskonferanse. Konkurransen har vært gjennomført med forhandlinger og tildelingskriteriene har vært pris (70 %) og kvalitet (30 %). Det ble satt klimakrav med maksimalt utslipp av Co2 på 7000 tonn i konkurransen.

Det var 4 tilbydere både for Flakk-Rørvik og Brekstad-Valset.

*-Vi er godt fornøyd med resultatet av konkurransen og tror tilbudet vil bli bra for de reisende, sier Janne Sollie, administrerende direktør i AtB.*

### Nye, moderne, miljøvennlige ferger

De to operatørene har tilbudt fartøy med gjennomgående høy kvalitet. Begge sambandene vil få nye, moderne ferger med gode fasiliteter for de reisende, og alle krav til universell utforming er godt ivaretatt. I tillegg er det lagt stor vekt på miljøvennlig drivstoff.

### Brekstad – Valset

- To identiske nye, moderne ferger skal gå som A og B-ferge.
- Kapasitet – 50 PBE (personbilenheter) og 6 vogntog. Sertifisert for 195 passasjerer.
- Fartøyet har et bildekk og salongen er plassert over bildekket i fartøyets bredde.
- Det er god beskyttelse mot sjøsprøyt på bildekk gjennom høye, tette skansekledninger og spesialdesignet sprutvisir.
- Enkel adkomst fra bildekk til passasjersalong for alle passasjerer via heis og trapper.
- Passasjersalongen er plassert over bildekk. Den har 360 graders utsikt. I salongen er det 178 sitteplasser hvor 20 seter er tilrettelagt for funksjonshemmede. I tillegg er det 4 dedikerte plasser for rullestolbrukere. Passasjersalongen vil også ha lekerom for de minste reisende.
- Fergene vil ha kafeteria hvor det serveres mat og drikke. Utenfor betjent tidsrom vil det være selvbetjeningsløsning hvor reisende kan få kjøpt varm og kald drikke.
- Det vil være 220 V strømuttak ved bordene i salongen og gratis trådløst internett.
- Om de reisende ønsker frisk luft er det 2 soldekk som er tilgjengelig for alle passasjerer.

*– Vi ser frem til å få binde sammen Ytre Trondheimsfjorden med nye og topp moderne elektriske ferger fra 2019. Fartøyene representerer en svært høy kvalitetsstandard, den nyeste teknologien på markedet og et tilnærmet nullutslipp av CO<sub>2</sub> – uten at dette går på bekostning av fartøyenes sjøegenskaper, sier Odd Reidar Ormåsen, regionleder i Fjord1.*

## Flakk-Rørvik

- To identisk nye, moderne ferger som skal gå som A og B-ferge. Som C-ferge skal MF Trondheim benyttes. Denne har betjent strekningen tidligere og skal oppgraderes iht kvalitetskrav i konkurransen.
- Kapasitet – 130 PBE og 10 vogntog med last. Sertifisert for 399 passasjerer.
- Fartøyet har et bildekk og salongen er plassert over bildekket i fartøyets bredde.
- Enkel adkomst fra bildekk til passasjersalong for alle passasjerer via heis og trapper.
- Passasjersalongen er plassert over bildekk, og har 360 graders utsikt. I salongen er det 390 sitteplasser hvor 20 seter er tilrettelagt for funksjonshemmede. I tillegg er det 6 dedikerte plasser for rullestolbrukere. Passasjersalongen vil også ha lekerom for de minste reisende.
- Fergene vil ha stor kafeteria hvor det serveres mat og drikke i tillegg til automater når kafeteria er ubetjent.
- Det vil være 220 V strømuttak ved bordene i salongen og trådløst internett.

FosenNamsos Sjø har i valget av ferjekonsept vektlagt at passasjerene skal få en god og positiv opplevelse under overfarten med en stor toppsalong med 360 graders utsikt og god sitteplasskapasitet, godt serveringstilbud, lekerom osv. Det vil også bli soldekk i hver ende av salongen med god kapasitet. Ferjene blir godt tilrettelagt med universell utforming.

FosenNamsos Sjø uttrykker at de er svært fornøyd med å ha vunnet tilbake sambandet Flakk – Rørvik, og ser frem til å starte driften av sambandet i 2019. FNS ser også fram til videre samarbeid med AtB.

## Miljø og utslipp

De nye ferjene vil være langt mer miljøvennlig enn dagens. Minstekravet i konkurransen var maksimalt utslipp av Co<sub>2</sub> på 7000 tonn, og dette oppnås med god margin.

Minstekravet i konkurransen på Brekstad-Valset var et maksimalt utslipp av CO<sub>2</sub> på 1000 tonn. Fjord1-ferjene vil levere godt under dette kravet. Fjord1 legger opp til helelektrisk drift av begge ferjene under normal daglig drift, med generator som backup-løsning, for å sikre operasjon under alle forhold. Ferjene vil blir utrustet med motor- og manøverkraft tilpasset vær- og vindforholdene i sambandet.

*– Vi er stolte over å bidra til at de reisende på Brekstad-Valset får ta del i det grønne skiftet i transportnæringen. Fjord1 har en helt klar ambisjon om å være næringens fremste eksponent for miljøvennlige løsninger. Ved kontrahering av nybyggene på Brekstad-Valset vil Fjord1 ha i alt fire elektriske ferger under bygging, sier André Høyset, administrerende direktør i Fjord1.*

FosenNamsos Sjø oppgir for Flakk-Rørvik et utslipp på 3487 (for A og B-fergen) med en hybridiseringsgrad på 43 %. Hybridiseringsgraden viser hvor mye av energibehovet for å drive ferjene som vil komme fra elektrisitet. Dette innebærer at nyferjene bygges som såkalte hybridferjer, som betyr at de vil gå på kombinasjon av ordinært drivstoff og elektrisitet. Lading av batterier er planlagt skal skje ved begge anløpsstedene.

## Kaianlegg

Løsningene som er valgt forutsetter utbygging av automatisk fortøyning, strømforsyning og lade infrastruktur til begge sambandene. Sør-Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for infrastruktur og har satt av midler til dette.

## Kontaktinfo:

AtB - Adm Dir Janne Sollie	957 10 130
FosenNamsos Sjø – adm dir Grete Fuglem Tennås	926 90 236
Fjord1 – regionleder Odd Reidar Ormåsen	986 50 768