

# Siemens bygger batteri-fabrikk i Trondheim

Det tyske multinasjonale konsernet Siemens velger Trondheim som base for å utvikle batterisystemer for båter. Konsernet investere 100 millioner i «batterifabrikken».

## TEKNOLOGI

Øyvind Finstad  
Oslo

Salgsdirektør Odd Moen i Siemens Maritime i Trondheim har vært med på å skaffe konsernet en rekke nye maritime kunder med salg av batteridrevne båter til norske og utenlandske rederier.

- Nå har vi fått vår første batterikontrakt for produksjon i Trondheim. Vi skal levere batteri til Kleven som skal bygge en ferge til Fosen Namsos Sjø. Båten skal gå mellom Flakk og Rørvik i Trondheimsfjorden, sier Moen.

Tidligere har Siemens avdeling i Trondheim levert elektriske fremdriftssystemer som bruker energi fra batterier til store og små båter, blant annet til Salmar Farmings «Elfrida», verdens første elektriske arbeidsbåt for havbruksnæringen.

Moen legger til at også verdens første batteridrevne fiskebåt, «Karoline», og verdens første helelektriske ferge, «Ampere» i Sognefjorden, drives av Siemens-teknologi.

- Og produktene er utviklet i Norge, sier Moen.

### Skaper nye arbeidsplasser

Nå har toppledelsen i Siemens besluttet at konsernets forskning og utvikling av maritime batteriløsninger skal legges til Trondheim.

Administrerende direktør Anne Marit Panengstuen i Siemens Norge opplyser at det i første omgang vil investeres rundt 100 millioner kroner i batterivirkosomheten i Trondheim.

- Vi tror vi vil skape flere titall nye arbeidsplasser, samt sikre de rundt 600 arbeidsplassene vi har i Trondheim. Dette er veldig spennende og et stort løft for oss, sier Panengstuen.

### «Imponerte konsernledelsen»

Hun legger til at Siemens forskningsvirksomhet i Trondheim fra før av er meget anerkjent internt i konsernet.

I 2008 fikk Siemens avdeling i



Salgsdirektør Odd Moen i Siemens Maritime (til høyre) viser sammen med Alf Olav Valen enhetene som skal lade batteriene som selskapet skal utvikle i Trondheim. Foto: Ole Martin Wold



Fiskesjarken «Karoline», med base i Tromsø, er verdens første batteridrevne fiskebåt. Siemens deltok i utviklingen. Foto: Siemens



«Ampere» er verdens første bil- og passasjerferge som går på batteri. Den går i trafikk i Sognefjorden. Båten drives av Siemens-teknologi. Foto: Siemens

Trondheim ansvar for Siemens-konsernets satsing på kraftforsyning for oljeinstallasjoner ned til 3000 meters dyp.

Det er erfaringen fra olje- og gasssektoren, i kombinasjon med kompetansen fra offshoreskip og elektriske ferger, som har sikret Trondheim førerretet i utviklingen av de maritime batteriløsningene.

- I Trondheim har vi bygd opp et kompetansesenter for elektriske og hybride løsninger som har imponert den globale konsernledelsen så mye at vi har fått ansvaret for å lede utviklingen av våre nye batterisystemer, sier Panengstuen.

Batterisystemene vil bli utvi-

klet og produseres i Trondheim.

Siemens forventer en dobling av det marine batteri-markedet innen 2024, og at nærmere 80 prosent av alle nye små og mellomstore skip vil bli utstyrt med hybridløsninger som inkluderer batteridrift.

### Forventer sterk vekst

I Trondheim tror Siemens' salgsdirektør på at sterk økning i elektrifisering av båter.

- Frem til 2024 forventer vi minst en dobling av markedet for maritim batteridrift. Per dato er det 30 skip i verden som er levert med teknologi fra Siemens i Trondheim. Det er båter som enten er helelektrifisert eller har

en hybridløsning, sier Moen.

Han legger til at de batteridrevne båtene er ikke bare miljøvennlige, men har også meget lave driftskostnader.

- Verdens første batteriferge, «Ampere» i Sognefjorden, kan frakte 120 biler og 360 personer og har energikostnader på kun 50 kroner per overfart. Den fergen har fått enorm internasjonal oppmerksomhet. Nå har den tilbake lagt en strekning som er tre ganger rundt ekvator. Totalt har vi fått kontrakter om levering av til sammen åtte batteriferger, sier Moen.

Moen tror på en sterk økning i markedet for hybridløsninger innenfor den maritime sektoren.

## Siemens Norge

● Siemens er et internasjonalt teknologiselskap med 360.000 ansatte.

● I Norge er selskapet er aktiv innenfor subsea og maritim, helsesektoren samt vindkraft. Ved årsskiftet hadde Siemens rundt 1600 ansatte i Norge.

● I det avvikende regnskapsåret fra oktober 2015 til utgangen av september 2016 omsatte selskapet i Norge for 6,5 milliarder kroner og oppnådde et driftsresultat på minus 164 millioner kroner.

● Administrerende direktør: Anne Marit Panengstuen (54)

● Styreleder, Ulf Troedsson (59)

- For båter som går større strekninger kan hybridløsninger være gass og hydrogen i kombinasjon med batteriteknologi.

Han viser til at noen typer skip kan bli lettere med hybriddrift.

- Vi oppgraderte fire jernbaneferger mellom Tyskland og Danmark. I en av båtene tok vi ut en dieselmotor på 95 tonn som ble erstattet med batterier og elektrisk utstyr på 40 tonn, sier Moen.

oyvind.finstad@dn.no