



**FosenNamsos Sjø**  
- Et selskap i Torgatten-konsernet

FAKTAARK: Teknisk beskrivelse

## MF Lagatun og MF Munken



### Kapasitet:

- 130 pbe
- 399 passasjerer
- 10 vogntog med last
- 2 enheter farlig last, en i hver ende

### Framdrift:

- Plug-in hybrid, med dieselgeneratorer og batterisystem for mottak av strøm fra land.
- Uavhengige maskinrom og framdriftsanlegg i hver ende av ferjene. Disse er satt opp med:er satt opp med:
  - Totalt 3 x moderne, effektivt, lavutslipps dieselaggregat. Effekt ca. 500 kW.
  - 360 graders roterbar thruster med trekkende propell og vribare propellblad..
  - Elektromotor for drift av thruster. Effekt på 1200 kW.
  - Batterisystem med tilhørende kraftelektronikk.

### Kvaliteter:

- Sprutvisir fra fallem og opp til en høyde på mer enn 3 meter over bildekk (begge bauger), samt høye, tette skansekledninger for å beskytte mot sjøsprut fra siden.
- Dedikert sone for gående og bevegelseshemmede med en bredde på min. 1,2 m uten hindringer, fra baug til baug.
- Salong på dekk 4 med 360° utsikt. 390 sitteplasser (krav om min. 160 sitteplasser)
- 6 egne sitteplasser for rullestolbrukere, alle har tilgang på bord og enkel tilkomst til toalett og evakueringsvei.
- 9 toaletter i salong, derav ett fullverdig handikap toalett. I tillegg 3 toaletter på bildekk.
- Eget lekerom for barn.
- Soldekk med sitteplasser i begge ender av passasjersalong. God tilkomst for rullestolbrukere og fri fra heis til utvendige dekkarealer.
- Hvert soldekk har sitteplass til 60 personer, som gir totalt 120 utvendige sitteplasser.
- Eget rom for hunder på bildekk.
- Egen plass til oppstilling av sykler/motorsykler på bildekk.